

[탄산화 시험 보고서]

1. 용역명 : 서울교통공사 2호선 신림 ~ 신대방역 등 7개구간 교량구조물 정밀안전점검 용역
2. 과업시설물 : 대림~신도림 구간
3. 발주처 : 서울교통공사
4. 용역사 : (재)한국재난연구원, ㈜명성엔지니어링
5. 과업기간 : 2019년 11월 ~ 12월
6. 측정기기 : 전동드릴, 버니어 캘리퍼스

측정위치			피복두께(mm)	탄산화 깊이(mm)	탄산화 잔여깊이(mm)	경과 년수	속도 계수	잔존수명
1.	바닥판하면 S12	외	46.0	4.5	41.5	35.0	0.76	100년 이상
2.	바닥판하면 S37	내	38.0	4.5	33.5	35.0	0.76	100년 이상
3.	거더 S12-G3	외	45.0	4.5	40.5	35.0	0.76	100년 이상
4.	거더 S38-G3	내	46.0	5.5	40.5	35.0	0.93	100년 이상
5.	교대 A2	-	77.0	5.5	71.5	35.0	0.93	100년 이상
6.	교각 P6	-	72.0	7.0	65.0	35.0	1.18	100년 이상
7.	교각 P12	-	73.0	7.0	66.0	35.0	1.18	100년 이상
8.	교각 P21	-	71.0	6.0	65.0	35.0	1.01	100년 이상
9.	교각 P30	-	65.0	6.0	59.0	35.0	1.01	100년 이상
10.	교각 P38	-	73.0	6.0	67.0	35.0	1.01	100년 이상